

# TRACTEUR AUTOPORTÉ RTX450



**MANOEUVRABILITÉ.** Son faible rayon de braquage à la pointe de la technologie permet au RTX450 de travailler sur de petits chantiers, en particulier dans les zones résidentielles.



**EN CONTRÔLE.** Le système de commandes commun à toute la gamme RTX contribue à améliorer l'efficacité des opérateurs qui utilisent les tracteurs autoportés Vermeer.



**UNE DIFFÉRENCE DE RENDEMENT.** Constatez par vous-même la différence de rendement, grâce à l'augmentation de 14 % de la puissance (comparée au RT450) apportée par le moteur Tier 4 Final ou Interim, qui vous permet également de répondre aux exigences locales sur les émissions.



**RÉPONDRE AUX EXIGENCES DU TERRAIN.** Choisissez la configuration qui répond le mieux aux exigences spécifiques de votre chantier, en optant soit pour une option de trains de roues de 66 cm de résistance standard, soit pour les options de trains de roues haute résistance à quatre chenilles motrices exclusifs de 73,7 cm.



**UN CREUSEMENT RESPONSABLE.** Lorsque le creusement se révèle difficile et que cela provoque une chute brutale du régime moteur, la fonction TrenchSense™ met automatiquement la marche avant du tracteur sur pause pour empêcher l'arrêt du moteur et un nouvel étalonnage des commandes moteur. Une fois le régime moteur et la vitesse pré-réglés de la trancheuse rétablis, la fonction AutoCreep vers l'avant peut reprendre. Cette séquence se déroule en quelques secondes et ne nécessite aucun réglage de la part de l'opérateur.



**PUISSANCE DE DÉPLACEMENT AU SOL.** Une pompe hydraulique à commande électronique apporte aux opérateurs une meilleure précision et une plus grande efficacité par rapport aux machines équipées d'une pompe à commande manuelle.



[VERMEER.COM](http://VERMEER.COM)



EQUIPPED TO  
DO MORE.

# TRACTEUR AUTOPORTÉ RTX450

## POIDS ET DIMENSIONS STANDARD

Poids (tracteur de base avec pneus) : 2.044,3 kg

Poids (tracteur de base avec chenilles) : 2.814,5 kg

Longueur (tracteur de base avec pneus) : 276,9 cm

Longueur (tracteur de base avec chenilles) : 289,6 cm

Largeur (tracteur de base avec pneus) : 152,4 cm

Largeur (tracteur de base avec chenilles) : 162,6 cm

Hauteur (tracteur de base avec pneus de 26") : 225,3 cm

Hauteur (tracteur de base avec pneus de 29") : 229,4 cm

Hauteur (tracteur de base avec chenilles) : 235,2 cm

Cadre ROPS (2 montants) : 4.535,9 kg

Empattement (axe central des essieux) : 121,9 cm

Largeur de voie (pneus de 26", entraxe) : 121,9 cm

Largeur de voie (pneus de 29", entraxe) : 127 cm

Largeur de voie (chenilles, entraxe) : 124 cm

Garde au sol (pneus de 26") : 18,8 cm

Garde au sol (pneus de 29") : 22,9 cm

Garde au sol (chenilles) : 25 cm

## MOTEUR

Marque et modèle : Deutz 2.9L D Tier4F

Type de carburant : Diesel à faible teneur en soufre

Puissance brute : 49 hp (36,5 kW)

Couple max. : 164,4 Nm

Méthode de refroidissement : Huile/liquide de refroidissement

Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur : 94,5 dB(a)

Famille de certification EPA : Tier 4 Final/Tier 4i (EU Stage IIIB)

## CAPACITÉS EN FLUIDE

Réservoir à carburant : 66,6 L

Réservoir hydraulique : 49,2 L

Circuit hydraulique : 56 L

Liquide de refroidissement : 6,4 L

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

Capacité de la pompe de déplacement au sol : 113,9 L/min

Pression de décharge de la pompe de déplacement au sol (avant/arrière) : 350,3 bar/299,9 bar

Capacité de la pompe de l'outil : 113,9 L/min

Pression de décharge de la pompe de l'outil : 237,9 bar

Capacité de la pompe auxiliaire : 44,3 L/min

Pression de décharge de la pompe auxiliaire : 172,4 bar

## DÉPLACEMENT EN SOL – PNEUS EN CAOUTCHOUC

Vitesse de transport max. (élevée) (avant/arrière) : 5,5 km/h

Vitesse d'approche lente max. (avant/arrière) : Taille des pneus : 3,1 km/h

Pression au sol (tracteur de base) : 66 cm

## DÉPLACEMENT EN SOL – PNEUS EN CAOUTCHOUC

Vitesse de transport max. (élevée) (avant/arrière) : 6,1 km/h

Vitesse d'approche lente max. (avant/arrière) : Taille des pneus : 3,4 km/h

Pression au sol (tracteur de base) : 73,7 cm

## ÉPLACEMENT AU SOL – CHENILLES

Vitesse de transport max. (élevée) (avant/arrière) : 4,7 km/h

Vitesse d'approche lente max. (avant/arrière) : 2,4 km/h

Longueur de contact des chenilles : 65 cm

Largeur de chenille : 35,6 cm

## OPTIONS D'ESSIEU

Type d'essieu avant : Essieux planétaires dirigés et oscillants série 68/80

Type d'essieu arrière : Essieux planétaires rigides et dirigés série 68/80

Charge nominale par essieu (statique, essieux de 68 x 80) : 6.730 kg

Diamètre de braquage extérieur (pneus de 26" et 29" avec traction avant uniquement) : 7,3 m et 9,2 m

Diamètre de braquage extérieur (chenilles traction avant uniquement) : 8,7 m

Diamètre de braquage extérieur (pneus de 26" et 29", traction avant et arrière) : 3,9 m et 5 m

Diamètre de braquage extérieur (chenilles, traction avant et arrière) : 5,1 m

Type de frein de service : Hydraulique

Type de frein de stationnement : Frein à main mécanique